

Spis rysunków cz. drogowej:

- | | |
|--|-----------|
| 1) Plan sytuacyjny - układ nawierzchni konstrukcji | Rys. D-01 |
| 2) Plan sytuacyjny - plan warstwicowy | Rys. D-02 |
| 3) Szczegóły konstrukcji nawierzchni | Rys. D-03 |

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ DROGOWA

BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH I CHODNIKÓW NA TERENIE DZIAŁEK

NR 292/4, 292/3, 292/12, 292/14, 292/15, 292/18, 294/3, 439/2, 431,760

W OBRĘBIE DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁAGÓW

I. Podstawa opracowania.

- Umowa,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Opinia geotechniczna Tadeusza Zdunka z lutego 2017 r.
- Wizja lokalna.

II. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej budowy miejsc postojowych i chodników na terenie działek nr 292/4, 292/3, 292/12, 292/14, 292/15, 292/18, 294/3, 439/2, 431,760 w obrębie drogi gminnej w miejscowości Łagów.

III. Stan istniejący, położenie terenu.

W miejscu projektowanej budowy teren jest zabudowany - istniejące drogi ciągi piesze oraz małą architekturą i placem manewrowym.

Warunki geotechniczne ustalone na podstawie badań geotechnicznych zalicza się do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Brak wody gruntowej do głębokości badań 2,0 m oraz grunty niespoiste w przelocie odwiertu geologicznego do głębokości prze-marzania. Warstwa piasku średniego w przelocie 0,0 – 0,9 m p.p.t.

III. Opis projektu.

Projektuje się przebudowę ul. 1 Lutego na odcinku od skrzyżowania z ul. Pineckiego wraz ze skrzyżowaniem do ul. Prostej. Teren objęty zakresem opracowania przewiduje ujednolicenie nawierzchni i wykonanie warstwy ścieralnej z kamienia naturalnego na ciągach pieszych

oraz placu, istniejące nawierzchnie ulic zostaną odtworzone mieszanką mineralno-bitumiczną. Istniejące nawierzchnie z kostki kamiennej, płytek betonowych, klinkieru, betonu cementowego, betonu asfaltowego wraz z elementami liniowymi należy rozebrać. Wymiary nowych elementów kamiennych w tolerancji wymiarowej zgodnej z deklaracją producenta oraz w uzgodnieniu z Inżynierem.

Projektuje się zatokę postojową w pasie drogowym dla samochodów osobowych – 10 szt o wymiarach podstawowych 2,5 x 5,0 m oraz dla 2 dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5,0 m ustawionych prostopadłe do krawędzi pasa ruchu. Połączenie nawierzchni bitumicznej z nowo projektowaną z kamienia naturalnego poprzez ułożenie opornika kamiennego do którego od strony pasa ruchu ustawia się ściek kamienny o wymiarach 20x20 cm od strony wschodniej ul. 1 Lutego z obniżeniem go o 2 cm.

Przekrój - konstrukcja.

Nawierzchnie zaprojektowano z kostki brukowej kamiennej oraz płytek kamiennych grubości 8 cm. Nawierzchnie obecnych dróg po frezowaniu warstwy ścieralnej wykonać z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S 50/70. Należy wykonać nową warstwę ścieralną ze spadkiem poprzecznym 2,0 %, na włączeniu oraz skrzyżowaniu spadek dostosowany.

Poszczególne warstwy konstrukcji nawierzchni przedstawiają się następująco:

Nawierzchnie placu z kostki i płytek kamiennych:

- kruszywo kamienne łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm,
- kostka brukowa kamienna/ płytki kamienne grubości 8 cm, układane na podsypce z piasku łamanego grubości ~5 cm,

Nawierzchnia ciągu pieszego:

- kruszywo kamienne łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm,
- kostka brukowa kamienna/ płytki kamienne grubości 8 cm, układane na podsypce z piasku łamanego grubości ~5 cm,

Wtórny moduł odkształcenia podłoża pod placem manewrowym, miejscami postojowymi i powinien wynosić nie mniej niż 80 MPa. Wskaźnik nośności powinien wynosić nie więcej niż 1,6. Nośność wykonanej podbudowy pod ruch kołowy nie mniejsza niż 130 MPa E_{v2} .

Należy przeprowadzić wstępne badanie nośności i ugięcia podłoża. W przypadku stwierdzenia po dogęszczeniu podłoża nośności poniżej 50 MPa należy zwrócić się wraz z wynikami badań o przeanalizowanie konieczności i sposobu wzmocnienia.

Krawężnik opornik i ściek ułożyć na ławie betonowej z betonu C12/15 cm i podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm. Dopuszcza się układanie krawężnika bezpośrednio na ławie pod warunkiem zwiększenia o 5 cm grubości ław poniżej posadowienia elementów liniowych.

Podłoże i warstwy konstrukcyjne jezdni zagęścić przy optymalnej wilgotności.

Infrastruktura podziemna:

Projekt zakłada przebudowę nawierzchni bez większych różnic wysokościowych od stanu istniejącego i nie stwierdza się kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną.

Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie stwierdzenia nienormatywnego przykrycia kabla lub natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

Opracował
mgr inż. Robert Paciorek